



# MILOŠ 2

## Višenamensko oklopno borbeno vozilo 4x4



Višenamensko oklopno borbeno vozilo, formule pogona 4x4 – Miloš pripada kategoriji savremenih oklopnih vozila namenjenih obavljanju širokog dijapazona misija iz domena delokruga jedinica policije i oružanih snaga. Osnovni koncept vozila bazira se na samonosećem oklopnom telu, savremenim sklopovima pogona i prenosa snage i nezavisnim sistemom oslanjanja, koji omogućava visok stepen pokretljivosti u svim terenskim i vremenskim uslovima uz maksimalnu borbenu masu od preko 18 tona.

Vozilo se može koristiti za: patrolne misije, izvidjačke misije, kao komandno vozilo, prevoz i podršku jedinica za specijalne operacije, protivgerilsku i protivterorističku borbu, protivoklopnu borbu, kontrolu granica, kontrolu teritorija i dr.

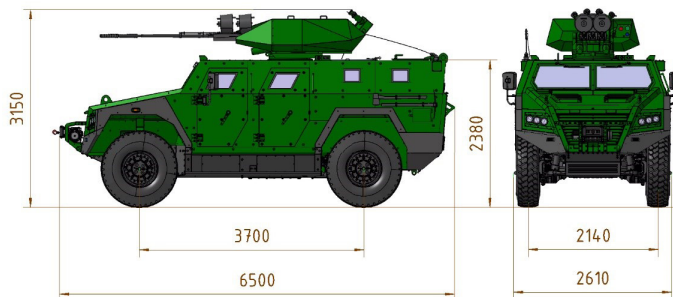
### TEHNIČKE KARAKTERISTIKE:

- |   |  |
|---|--|
| • Tip vozila                                | Oklopno vozilo , točkaš, sa četvoro bočnih vrata, hidrauličnom rampom pozadi, vratima u okviru rampe i 2 poklopca na krovu |
| • Formula pogona                            | 4x4 (stalni)   |
| • Dužina (sa vitlom)                        | 6.5 m  |
| • Širina (bez retrovizora)                  | 2.61 m   |
| • Visina do krovne ploče (opterećenje 18 t) | oko 2.38 m   |
| • Visina sa DUBS-om 20/3 mm                 | oko 3.25 m   |
| • Međuosovinsko rastojanja                  | 3.7 m  |
| • Trag točkova                              | 2.14 m   |

- Masa praznog vozila oko 15.5 t
- Maksimalno dozvoljena masa 18 t
- Broj sedišta 10
- Balistička zaštita Nivo BR6 po st. GOST R507 44-95 (12.7 mm x 108 PPZ), Nivo 3 po st. STANAG 4569 (7.62 mm x 54 PPZ i 7.62 mm x 51 WC) Nivo 2a i 2b po st. STANAG 4569 (6kg TNT)
- Protivmimska zaštita

## Eksploatacione karakteristike

- Prednji prilazni ugao 45°
- Zadnji prilazni ugao 40°
- Savladavanje rova (s nailaskom pod pravim uglom) 0.8 m
- Savladavanje vertikalne prepreke u vidu eskarpe nailaskom sa oba točka istovremeno 0.5 m
- Savladavanje uzdužnog nagiba 60%
- Savladavanje bočnog nagiba 30%
- Savladavanje vodene prepreke gaženjem 0.9 m
- Klirens 0.41 m
- Najmanji poluprečnik okretanja vozila (po spoljašnjem točku) 8 m
- Maksimalna brzina 100 km/h
- Brzina po ispresecanom terenu nagiba 6-8% 30 km/h
- Autonomija kretanja 600 km
- Potrošnja goriva na putevima sa tvrdom podlogom 30-35 l/100 km



## Motor

- Tip dizel, četvorotaktni, sa turbo-kompresorom, hlađen tečnošću, sa hlađenjem usisnog vazduha (interkuler) sa ECM modulom (elektronski upravljani)

- Radna zapremina 6.7 l
- Snaga pri 2800 rpm<sup>-1</sup> 252 kW (338 HP)
- Maksimalni obrtni moment pri 1400-1700 rpm<sup>-1</sup> 1100 Nm
- Vrsta goriva dizel
- Zapremina rezervoara 290 l



## Menjač

- Tip automatski sa retarderom

## Razvodnik pogona

- Tip mehanički, dvostepeni, sa neutralnim stepenom prenosa, diferencijalom i parking kočnicom.

## Točkovi

- Maksimalno opterećenje pneumatika 4.5 t
- Pređeni put sa oštećenim pneumatikom i RUN-FLAT umetkom, na putevima sa tvrdom podlogom 50 km pri brzini od 50 km/h (po asfaltu)

## Video sistem vozila

- Tip kamere dnevna (noćna kamera u kombinaciji sa IC lampom)
- Broj kamera 4 (jedna napred, dve sa strane i jedna pozadi)

## Vrsta naoružanja

- DUBS 20/3 mm KERBER
- DUBS 20 mm



Ukoliko imate dodatnih pitanja, molimo kontaktirajte nas na [office@yugoimport.com](mailto:office@yugoimport.com)  
Svi podaci u brošuri su isključivo informativnog karaktera. Konačna konfiguracija i/ili tehnička specifikacija se definiše za svaki posebni ugovor.