



LASTA

Avion za osnovnu obuku pilota



Avion LASTA namenjen je za početnu i osnovnu obuku pilota i lak prelaz na više nivoa obuke. Ima male brzine sletanja i poletanja, prilagođen je pilotu i prašta greške neiskusnim pilotima.

Avion je konstruisan u skladu sa Federalnim avionskim propisima (F.A.R. – deo 23: Standardi vezano za plovidbenost letelice), i to:

- **Osnovna varijanta aviona** napravljena je u skladu sa zahtevima akrobatske kategorije sa opterećenjima ($nz_{max} = 6.0$, $nz_{min} = -3$)
- **Varijanta aviona sa naoružanjem** napravljena je u skladu sa zahtevima poluakrobatske kategorije sa opterećenjima od ($nz_{max} = 4.4$, $nz_{min} = -1.8$)

Sa svojim karakteristikama i modernizovanom avionikom, avion omogućava izvođenje kompletne obuke pilota u svim aspektima primene uključujući i:

- osnovno letenje,
- figurno letenje,
- navigaciono letenje,
- osnovne elemente noćnog letenja,
- osnovne elemente instrumentalnog letenja,
- osnovne elemente gađanja, raketiranja i bombardovanja (GRB).



Opis aviona:

Mase i dimenzije

- maksimalna masa pri poletanju 1205 kg
- masa pri sletanju 1118 kg
- masa praznog aviona s opremom 903 kg
- ukupna dužina 7,96 m
- razmah krila 9,70 m
- ukupna visina 2,99 m
- rastojanje između točkova 2,25 m
- površina krila 12,9 m²

Funkcionalne karakteristike

- maksimalna brzina u horizontalnom letu, na nivou mora 320 km/h
- brzina svaljivanja, izvučena zakrilca, na relantu 105 km/h
- maksimalna brzina penjanja, na nivou mora 8,8 m/s
- maksimalna brzina valjanja 22°/s
- praktični vrhunac leta 6500 m
- rulanje po betonskoj pisti 240 m
- dužina poletanja preko 15 m (50 stopa) 430 m
- sletanje s 15 m (50 stopa) 540 m
- rulanje po betonskoj pisti nakon sletanja 270 m
- istrajnost leta 3,5 h

Motor "LYCOMING" AEIO-540-L1B5D

- šest cilindara
- bokser motor
- direktno ubrizgavanje goriva
- vazdušno hlađenje
- namenjen za akrobatsko letenje
- dvokraka elisa "harcel"
- maksimalna neprekidna snaga (H = 0 pri 2700 o/min.) 224 kW

