



# LASTA



La aeronave LASTA está diseñada para la selección de los candidatos, formación inicial y básica de los pilotos. Ofrece el aterrizaje y despegue de velocidades bajas, está ajustada al pilote y tolera potenciales errores de los pilotos inexpertos.

La aeronave fue diseñada de acuerdo con las Regulaciones Federales de Aviación (F.A.R. – Parte 23: Normas de Aeronavegabilidad), a saber:

- **VERSIÓN BÁSICA DE LA AERONAVE** está construida de acuerdo con los requisitos para la categoría acrobática con cargas ( $nz_{m\acute{a}x}=6,0$ ,  $nz_{m\acute{i}n}=-3$ )
- **VERSIÓN DE LA AERONAVE ARMADA** está construida de acuerdo con los requisitos para la categoría de servicio público con cargas ( $nz_{m\acute{a}x}=4,4$ ,  $nz_{m\acute{i}n}=1,8$ )

Con sus características y aviónica actualizada, la aeronave asegura la formación completa de los pilotos, en todos aspectos que requiere el avión, incluyendo:

- Básico de vuelo
- Vuelo acrobático
- Vuelo de navegación
- Elementos básicos de vuelo nocturno
- Categoría II de vuelo instrumental
- Elemento básicos de tiros, disparos y bombeos (GRB)
- Apoyo de fuego aéreo cercano



## Descripción de aeronave:

### Estructura:

fuselaje metálico, tipo "concha" con cola vertical integrada y soporte de motor de armadura ala metálica con dos largueros  
Cola horizontal metálica

### Motor Lycoming AEIO-540-L1B5D:

- Seis cilindros
- Motor de pistones opuestos
- Inyección directa de gasolina
- Refrigeración por aire
- Diseñado para vuelo acrobático
- Hélice Hartzell con dos palas "
- Potencia de salida máxima (H = 0 a 2700 o/min.) 224 kW

### Los controles:

Todas las superficies de control son manejadas mecánicamente  
Flaps (wing flaps) accionados eléctricamente  
Timón de dirección y alerones accionados eléctricamente  
Ambos alerones tienen condensador de ajuste,  
en el izquierdo se encuentra aleta compensadora accionada eléctricamente

### Otros controles mecánicos:

- Motor
- Combustible
- Cubiertas de la cabina
- El tren de aterrizaje, de emergencia
- Calefacción y ventilación de la cabina
- Controles de armamento

