



# ЛАСТА



Самолет «Ласта» предназначен для начального и основного обучения летчиков и легкого перехода на высшие уровни обучения.

Обладает маленькими скоростями посадки и взлета, а также он приспособлен для летчика и поэтому прощает ошибки неопытному летчику.

Самолет спроектирован согласно авиационному стандарту Federal Aviation Regulations (FAR - Part 23: Airworthiness Standards), а именно:

- **ОСНОВНОЙ ВАРИАНТ САМОЛЕТА** сделан согласно требованиям спортивно-пилотажной (акробатической) категории с нагрузками в ( $nz_{max} = 6.0$ ,  $nz_{min} = -3$ ).
- **ВАРИАНТ САМОЛЕТА С ВООРУЖЕНИЕМ** сделан согласно требованиям манёвренной категории с нагрузками в ( $nz_{max} = 4.4$ ,  $nz_{min} = -1.8$ )

Своими характеристиками и современной авионикой полностью обеспечивает осуществление полного обучения летчиков по всем элементам назначения самолета, а именно:

- Основной полет,
- Фигурный полет,
- Навигационный полет,
- Основные элементы ночного полета,
- Основные элементы приборного полета,
- Основные элементы стрельбы, запуска ракет и бомбардировки (GRB)



## Описание самолета

### Масса и размеры

• максимальная масса при взлете	1205 кг
• масса при посадке	1118 кг
• масса пустого самолета с оборудованием	903 кг
• общая длина	7,96 м
• размах крыльев	9,70 м
• общая высота	2,99 м
• расстояние между колесами	2,25 м
• площадь крыльев	12,9 м <sup>2</sup>

### Функциональные характеристики

• максимальная скорость в горизонтальном полете, на уровне моря	320 км/ч
• скорость сваливания, выдвинутые закрылки, при минимальном числе оборотов холостого хода двигателя	105 км/ч
• максимальная скороподъемность, на уровне моря	8,8 м/с
• максимальная скорость вращения по горизонтальной оси 22°/с	6500 м
• практический потолок	240 м
• движение по бетонному аэродрому	430 м
• длина взлета больше 15 м (50 футов)	540 м
• посадка с 15 м (50 футов)	270 м
• движение по бетонному аэродрому после посадки	3,5 часа
• длина полета	



### Двигатель «Lycoming» AEIO-540-L1B5D:

- с 6-ю цилиндрами
- двигатель боксер
- прямой впрыск топлива
- воздушное охлаждение
- предназначен для фигурного полета
- винт с двумя лопатками „harcel“
- максимальная непрерывная сила (H = 0 при 2700 об/мин.) 224

