



# LASTA ( ANDORINHA)

## Aeronave para treinamento básico de pilotos



- Aeronave LASTA é destinada ao treinamento inicial e básico de pilotos e fácil transição para níveis mais altos de treinamento. Possui baixas velocidades de aterragem e decolagem, é adaptado ao piloto e perdoa erros de pilotos inexperientes.

- Aeronave é construída de acordo com os Regulamentos Federais de Aviação (FAR - Parte 23: Normas de Aeronavegabilidade da Aeronave), conforme segue:

- - Variante básica do aeronave é feita de acordo com com os requisitos da categoria acrobática com cargas ( $nz_{max} = 6,0$ ,  $nz_{min} = -3$ )

- - Variante de uma aeronave com armas de acordo com os requisitos da categoria semiacrobática com cargas de ( $nz_{max} = 4,4$ ,  $nz_{min} = -1,8$ )

- - Com suas características e com avionica modernizada, a aeronave permite o treinamento completo de pilotos em todos os aspectos da aplicação, incluindo

também :

- -vôo de base,
- -vôo de figura,
- - vôo de navegação,
- - elementos básicos de vôo noturno,
- - elementos básicos de vôo instrumental,
- - elementos básicos de tiro, lançamento de foguetes e
- bombardeio



## Descrição da aeronave:

### Peso e dimensões

|  |                     |
|--|---------------------|
| • peso máxima de decolagem                           | 1205 kg             |
| • peso de aterragem                                  | 1118 kg             |
| • peso de aeronave vazia com equipamento             | 903 kg              |
| • comprimento total                                  | 7,96 m              |
| • envergadura ( distância entre as pontas das asas ) | 9,70 m              |
| • altura total                                       | 2,99 m              |
| • distância entre rodas                              | 2,25 m              |
| • área de asas                                       | 12,9 m <sup>2</sup> |

### Características funcionais

|   |            |
|---|------------|
| • velocidade máxima de voo horizontal, ao nível do mar            | 320 km / h |
| • velocidade de rolamento , flaps estendidos , a uma distância de | 105 km / h |
| • velocidade máxima de subida , ao nível do mar                   | 8,8 m / s  |
| • rolagem máximo velocidade                                       | 22 ° / s   |
| • pico de vôo prático   | 6.500 m    |
| • rolagem em/sobre uma pista de concreto                          | 240 m      |
| • comprimento de decolagem superior a 15 m (50 pés)               | 430 m      |
| • aterragem com 15 m (50 pés)                                     | 540 m      |
| • rolagem em uma pista de concreto após aterragem                 | 270 m      |
| • resistência de vôo  | 3,5 h      |

### Motor "LYCOMING" AEIO-540-L1B5D

- seis cilindros
- motor boxer
- injeção direta de combustível
- resfriamento de ar
- projectado para vôo acrobático
- hélice de duas pás "harcel"
- potência máxima contínua (H = 0 a 2700 o/min ) 224 kW

