



LASTA

L'avion LASTA-95 est destiné à l'entraînement initial et primaire de futurs pilotes et au passage facile aux niveaux supérieurs de l'entraînement. Ses vitesses d'atterrissage et de décollage sont faibles, il est adapté au pilote et pardonne les erreurs des pilotes dues au manque d'expérience.

L'avion est conçu conformément aux exigences de la Règlementation fédérale de l'aviation (FAR- chapitre 23: Normes relatives à la navigabilité des aéronefs), soit:

- **LA VERSION DE BASE DE L'AVION** a été réalisée en conformité avec les exigences relatives à la catégorie acrobatique avec les charges de ($n_{z_max} = 6.0$, $n_{z_min} = -3$)
- **LA VERSION ARMEE DE L'AVION** a été réalisée suivant les exigences relatives à la catégorie semi-acrobatique avec les charges de ($n_{z_max} = 4.4$, $n_{z_min} = -1.8$)

Les caractéristiques et l'avionique modernisée de l'avion permettent de réaliser l'entraînement complet des pilotes dans tous les aspects d'utilisation, tels que:

- vol de base
- vol en formation
- navigation aérienne
- éléments basiques de vol de nuit
- éléments basiques de vol aux instruments
- éléments basiques de tir, de lancement de roquettes et de bombardement



Description de l'avion

Masse et dimensions

- poids maximale au décollage 1,205 kg
- poids à l'atterrissage 1,118 kg
- poids de l'avion vide avec équipement 903 kg
- longueur totale 7.96 m
- envergure des ailes 9.70 m
- hauteur totale 2.99 m
- empатtement 2,25 m
- surface des ailes 12.9 m²

Caractéristiques fonctionnelles

- vitesse maximale horizontale au niveau de la mer 320 km/h
- vitesse de piqué, volets sortis, au ralenti 105 km/h
- vitesse ascensionnelle maximale, au niveau de la mer 8.8 m/s
- vitesse maximale de roulement 22°/s
- Plafond de vol 6500 m
- Roulement sur la piste en béton 240 m
- Distance de décollage au-delà de 15 m (50 pieds) 430 m
- Atterrissage à partir du 15 m (50 pieds) 540 m
- Roulement sur la piste en béton après l'atterrissage 270 m
- Autonomie de vol 3.5 hours

Structure

- fuselage métallique monocoque, dérive intégrée et support
- moteur en treillis
- aile métallique à deux longerons
- plan horizontal métallique
- la dureté de la structure de l'avion est vérifiée par des tests expérimentaux

