



طائرة "لاستا"

طائرات التدريب الأساسي البهلوانية بالكامل

صممت طائرة "لاستا" لتدريب الطيارين الابتدائي والأساسي وتقدمهم تدريجيا نحو مستوى التدريب المتقدم.

تتصف الطائرة بسرعات منخفضة عند الإقلاع والهبوط، كما تم تطويرها بناء على مفهوم تجاهل الأخطاء الحاصلة من طرف الطيارين المبتدئين.

تجدر الإشارة إلى أن الطائرة مصممة طبقا لقوانين إدارة الطيران الفيدرالية الخاصة بالجدارة الجوية (F.A.R. – Part 23: Airworthiness Standards) كما يلي :

- أنشئ الموديل الأساسي للطائرة بموجب متطلبات فئة الطائرات البهلوانية حيث تتحمل الطائرة الأحمال (nz_max = 6.0, nz_min = -3).
- أنشئ الموديل المسلح للطائرة بموجب متطلبات فئة الطائرات شبه البهلوانية حيث تتحمل الطائرة الأحمال (nz_max = 4.4, nz_min = -1.8).

ونظرا لمواصفات الطائرة وتجهيزها المتطور فإن الطائرة تؤمن تدريب الطيارين الكامل وفي جميع جوانب التدريب واستعمال الطائرة بما في ذلك :

- الطيران الأساسي
- الطيران البهلواني
- الطيران الملاحي
- أساسيات الطيران الليلي
- أساسيات الطيران باستخدام العدادات
- أساسيات الرمي وإطلاق الصواريخ والقصف (GRB)



- المسافة بين العجلات ٢,٢٥ متر
- مساحة الأجنحة ١٢,٩ متر مربع

الخصائص الوظيفية

- السرعة الأقصى أثناء الطيران الأفقي على مستوى البحر ٣٢٠ كم/س
- سرعة الانهيار (القلابات نازلة وفي وضع راكد) ١٠٥ كم/س
- السرعة الأقصى للصعود عند الإقلاع من على مستوى البحر ٨٠,٨ م/ث
- السرعة الأقصى عند التفاف الطائرة ٢٢° / ث
- السقف العملي للطيران ٦٥٠٠ متر
- مسافة الحركة على مدرج خرساني ٢٤٠ متر
- طول الإقلاع الذي يزيد عن ١٥ متر (٥٠ قدم) ٤٣٠ متر
- الهبوط من على ارتفاع ١٥ متر (٥٠ قدم) ٥٤٠ متر
- مسافة حركة الطائرة بعد الهبوط على مدرج خرساني ٢٧٠ متر
- مدة الطيران دون حاجة إلى تعبئة الوقود ٣,٥ ساعة

محرك "لايكومينغ" (Lycoming AEIO-540-L1B5D):

- ست أسطوانات
- محرك بوكسر (boxer engine)
- الحقن المباشر للوقود
- التبريد بالهواء
- مخصص للطيران البهلواني
- مروحة (HARTZELL) ذات ريشتين
- أقصى قوة عند عمل المحرك المستمر (H = 0 عند ٢٧٠٠ دورة/دقيقة) ٢٢٠ كيلوواط