



LAZAR III

Višenamensko oklopno vozilo 8x8



Opšte karakteristike vozila

Lazar 3 je oklopno vozilo, točkaš, formule pogona 8x8 za različite aplikacije i misije.

Pogonska grupa je smeštena u prednjem desnom delu vozila u kapotiranom prostoru koji je potpuno zaptiven od prostora posade. Centralni razvod pogona obezbeđuje distribuciju momenta do svih točkova. Svih osam točkova su montirani na nezavisnom vešanju i obezbeđuju visok stepen mobilnosti vozila. Sve osovine su pogonske dok su prve dve upravljačke.

Lazar 3 poseduje visoko sofisticiranu, modularnu balističku zaštitu. Oklopno telo je izrađeno od pancirnog čelika i obezbeđuje mogućnost ugradnje spall liner-a, za zaštitu od krhotina. Primenjena balistička zaštita daje mogućnost adaptacije nivoa zaštite do nivoa specifičnih potreba korisnika. Obezbeđena je mogućnost primene najsavremenijih tehnologija u oblasti balističke zaštite tokom celokupnog životnog veka vozila. Osnova vozila obezbeđuje dva nivoa zaštite od mina.

Prostor vozača i komandira je lociran u prednjem delu vozila. Vozilo poseduje bočna vrata koja služe za ulazak i

izlazak vozača i komandira. I vozač i komandir imaju poklopac iznad svojih prostora. Poklopac vozača se zaključava u tri položaja od kojih jedan služi za vožnju pri otvorenom poklopcu. Vozilo je opremljeno sa po tri periskopa za vozača i komandira. Sedište vozača se podešava u vertikalnom i horizontalnom pravcu, tako da odgovara ergonomskim zahtevima svih vozača. Stub volana je takođe podešiv po visini i po uglu.

Prostor posade se nalazi u zadnjem delu vozila i obezbeđuje dovoljan prostor za različite zadatke. Pristup ovom delu vozila je moguć kroz zadnju rampu, dvoja vrata u okviru rampe ili kroz velike otvore na krovu vozila. Rampa je dizajnirana tako da ispunjava različite zahteve tokom vojnih operacija. Funkcionisanje rampe obezbeđuje hidraulika pogonjena pomoću pogonske grupe. Može se aktivirati iz prostora vozača kao i dugmetom u prostoru posade.

Broj članova posade zavisi od misije i naoružanja kojim je vozilo opremljeno. Kada vozilo ima DUBS broj članova posade je 12 (komandir, vozač, nišandžija + 9 vojnika). U slučaju ugradnje kupole broj članova posade se smanjuje za jedan (komandir, vozač, nišandžija + 8 vojnika).

Osnovne dimenzije i mase vozila

· Dužina	7.92 m
· Širina	2.95 m
· Visina (bez DUBS-a odnosno kupole)	2.32 m
· Klirens	0.42 m
· Prednji prilazni ugao	45°
· Zadnji prilazni ugao	38°
· Trag točkova	2.53 m
· Razmak osovina	1.5 m – 1.8 m – 1.45 m
· Zapremina motorskog prostora	5 m ³
· Zapremina prostora posade	15 m ³
· Borbena masa vozila (u zavisnosti od misije i zaštite)	24 do 26 tona
· Maksimalna masa vozila	28 tona

Performanse vozila

· Maksimalna brzina vozila	110 km/h
· Podužni nagib	60%
· Bočni nagib	30%
· Vertikalna prepreka	0.55 m
· Rov	2 m
· Radijus zaokretanja	11.5 m
· Vodena prepreka	1.6 m

