



# LAZAR III

## Veículo blindado de multiuso 8x8



### Características gerais do veículo:

Lazar 3 é um veículo blindado, com rodas, fórmulas de tração 8x8 para várias aplicações e missões.

O sistema de tração está localizado na parte frontal direita dos veículos em um espaço coberto que é completamente vedado do espaço da tripulação. A distribuição central de tração fornece distribuição de torque para todas as rodas. Todas as oito rodas são montadas em uma suspensão independente e fornecem um alto grau de mobilidade do veículo. Todos os eixos são impulsionados enquanto os dois primeiros são de controle.

Lazar 3 tem a estrutura altamente sofisticada e modular proteção balística. O corpo blindado é feito de armadura de aço e oferece a possibilidade de instalar um forro de spall (spall liner), para proteção contra detritos. A proteção balística aplicada dá possibilidade de adaptação dos níveis de proteção a níveis das necessidades específicos do usuário. E fornecida a possibilidade de aplicação das mais modernas tecnologias na área de proteção balística ao longo da vida do veículo. Base de veículos

fornece dois níveis de proteção contra minas.

O espaço do motorista e do comandante está localizado na frente dos veículos. O veículo possui uma porta lateral que serve para entrar e saída do motorista e do comandante. Tanto o motorista quanto o comandante têm uma capa acima de seus espaços. A capa do motorista fecha em três posições, uma das quais é usada para condução ao ar livre. O veículo está equipado com três periscópios para o motorista e comandante. O assento do motorista é ajustado verticalmente e na direção horizontal, de modo que corresponda aos requisitos ergonômicos de todos os motoristas. A coluna de direção (volante) também é ajustável por altura e ângulo.

O compartimento da tripulação está localizado na parte traseira do veículo e fornece espaço suficiente para diferentes tarefas. O acesso a esta parte do veículo é possível através da rampa traseira, através das duas portas em dentro da rampa ou através de grandes aberturas no teto do veículo.

É uma rampa projectada para atender os diferentes requisitos durante o período da operação militar.

A rampa é operada por sistema hidráulico conduzido por um sistema de tração. Pode ser ativado a partir de espaço do motorista, bem como com o botão no compartimento da tripulação.

O número de membros da tripulação depende da missão e das armas com as quais o veículo está equipado. Quando o veículo tem um número DUBS de membros a tripulação é de 12 pessoas (comandante, motorista, atirador + 9 soldados). No caso de instalação da cúpula, o número de tripulantes é reduzido por uma pessoa (comandante, motorista, atirador + 8 soldados)

### Dimensões e pesos básicos do veículo

• Comprimento	7,92 m
• Largura	2,95 m
• Altura (sem DUBS ou cúpula)	2,32 m
• Folga	0,42 m
• ângulo de aproximação frontal de	45 °
• Ângulo de aproximação traseira	38 °
• Trilha da roda	2,53 m
• Distância entre eixos	1,5 m - 1,8 m - 1,45 m
• Volume do espaço do motor	5 m <sup>3</sup>
• Volume do espaço da tripulação	15 m <sup>3</sup>
• Peso de combate do veículo (dependendo da missão e proteção)	24 a 26 toneladas
• Peso máximo do veículo	28 toneladas



### Características do veículo

• Velocidade máxima do veículo	110 km / h
• Inclinação longitudinal	60%
• Inclinação lateral	30%
• Obstáculo vertical	0,55 m
• Trincheira	2 m
• Raio de giro	11,5 m
• Barreira de água	1,6 m

