

DEVELOPMENT
CONCEPT



LAZANSKI

Véhicule de combat d'infanterie 8x8 avec la station d'arme télécommandée 57 mm



Le véhicule Lazanski 8x8 est le véhicule blindé lourd le plus sophistiqué et le plus moderne, développé par la société Jugoimport-SDPR. L'intégration de composants de haute qualité, de matériaux spéciaux et de technologies a conduit au développement de véhicules capables de rivaliser avec les plus grands constructeurs mondiaux.

En ce qui concerne les véhicules à roues 8x8, le véhicule Lazanski 8x8 offre des capacités de premier ordre avec un poids brut maximal allant jusqu'à 36 t et un puissant turbomoteur de 711 ch. Le véhicule extrêmement robuste mais puissant sert de plate-forme polyvalente puissante pour la plus grande gamme d'opérations jusqu'à ce jour.

Les systèmes de suspension et de transmission (spécialement développés pour le véhicule Lazanski 8x8) en combinaison avec le système de contrôle de hauteur (garde au sol) offrent des possibilités optimales pour améliorer la protection balistique jusqu'au 5ème et 6ème niveau, avec un tonnage élevé pour une station d'arme lourde télécommandée (DUBS) ou pour la tourelle (installation de stations de combat de gros calibres). La protection anti-mines a été déclarée et testée en Serbie pour le 4ème niveau selon la norme Stanag, les sièges étant spécialement adaptés aux chocs absorbants.

POIDS ET DIMENSIONS

- Poids brut du véhicule: de 26 t à 36 t
en fonction de la configuration
- Longueur: 8 m
- Largeur: 3,2 m
- Hauteur: 2,6 m
- Nombre de siège: jusqu'à 13

GRUPE MOTOPROPULSEUR ET BOÎTE DE VITESSES

- Moteur: turbomoteur CATERPILLAR C13 711 ch
- Boîte de vitesses: Allison 4000SP automatique à 6 vitesses
- Boîte de transfert: Katsa, à deux étages, avec blocage de différentiel et le point mort
- Essieu moteur: SISU, blocage électropneumatique sur tous les sous-éléments

ERGONOMIE ET SURVEILLANCE

- Système vidéo: 6 caméras IR jour/nuit intégrées
- Surveillance: écrans de 10" et 12" pour l'équipage et l'unité de combat d'infanterie intégrés dans un système vidéo unifié
- Systèmes d'aide à la conduite: système de navigation à inertie (INS), BMS, paramètres entièrement numériques + paramètres analogiques
- NBC: protection complète de l'atmosphère interne
- Climatisation: spécialement développée pour le véhicule Lazanski
- Interphone: entièrement développé pour le véhicule Lazanski 8x8 - possibilité de la connexion aux radios HF / WHF



SUSPENSION ET TONNAGE

- Système de suspension: système unique et spécialement développé pour le véhicule Lazanski 8x8, système de suspension hydraulique à gaz
- Ajustage du garde au sol: système électronique d'ajustage de la hauteur (garde au sol)
- Tonnage: basé sur la configuration balistique / station d'arme télécommandée
- Mobilité: Système central de gonflage des pneus (CTIS), protections de pneus, insertions Run Flat, pneus Michelin 16.00R20XZL, tubeless

PROTECTION BALISTIQUE ET ANTI MINES

- Protection anti mines: STANAG, niveau 4a et 4b
- Possibilité de survie de l'équipage: sièges spéciaux avec protection contre les explosions pour tous les membres d'équipage
- Protection balistique: kit Jugoimport Stanag niveau 4, kit Jugoimport Stanag niveaux 5 et 6 - en développement

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA STATION D'ARME TELECOMMANDEE 57 MM

L'AU-220M est conçu pour être installé sur les futurs véhicules blindés de combat et pour la modernisation des véhicules actuellement utilisés afin d'augmenter la puissance de feu des unités de tir et d'infanterie motorisées.

L'armement principal de la station AU-220M peut également être utilisé pour effectuer des missions de défense aérienne, augmentant ainsi la flexibilité de combat des véhicules blindés de combat.

Elle est conçue comme un module d'artillerie sans pilote télécommandé.

Système de conduite de tir

Le système de conduite de tir contrôle les opérations de détection et d'identification des cibles, la prise des angles et le tir à partir d'un canon automatique de 57 mm et de la mitrailleuse de 7,62 mm lors du tir à l'arrêt, en mouvement et en navigation dans n'importe quel environnement de combat. Le système de conduite de tir est équipé d'un dispositif de visée, qui comprend une combinaison de viseurs avec chaînes d'imagerie thermique et de télévision, un télémètre laser et une stabilisation du champ de vision à deux axes indépendants.

Protection

Protection contre la balle de calibre 7,62 mm de tous les côtés (Niveau 3 selon STANAG 4569).

Protection de l'arc frontal contre la balle de calibre 30 mm (Niveau 5 selon STANAG 4569).

Données techniques de base

- Armes: canon automatique de 57 mm, Mitrailleuse 6P7K 7.62 mm
- Cadence de tir: 80 coups par minute
- Portée de tir, km
Vertical / horizontal: jusqu'à 7,5 / jusqu'à 14,5
- Angles
 - en élévation: de -5 à +60
 - en direction: 360
- Munitions, pièces:
 - Canon automatique: 80
 - Mitrailleuse: 500
- Type de munition: encartouchées à des projectiles explosifs, perforants et guidés
- Poids (avec munitions et équipement dans le véhicule): 3650 kg
- Diamètre de la bague de montage: 1740 mm

